

RELACIÓN DE ALGUNOS¹ DE LOS FACTORES DE CONVERSIÓN PARA EL CÁLCULO DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL DE EMISIONES DE ACTIVIDADES FRECUENTES, QUE PUEDEN SER UTILIZADOS DE ACUERDO A LA CLÁUSULA SEGUNDA DE LA INICIATIVA RSCO₂.

1. PARA CALCULAR DE EMISIONES DIRECTAS (CONSUMO DE ENERGÍA, COMBUSTIBLES FÓSILES, AGUA Y PAPEL)

| FACTORES DE CONVERSIÓN | | |
|--|----------------|--------------------------------|
| Concepto | Unidad | KgCO₂/unidad |
| Emisiones Directas | | |
| Gasolina (Vehículo utilitario medio) | L | 2,38 |
| Gasoil (Vehículo utilitario medio) | L | 2,75 |
| Gasoil (residencial) | m ³ | 2.357,86 |
| Fuel oil (residencial) | m ³ | 2.939,34 |
| Gas natural | KWh | 0,21 |
| | m ³ | 1,89 |
| Propano | m ³ | 5,12 |
| Butano | m ³ | 6,73 |
| Emisiones Indirectas | | |
| Papel blanco/fotocopia | Kg | 3 |
| Papel reciclado/fotocopia | Kg | 1,80 |
| Energía Eléctrica | KWh | 0,40 |
| Agua potable en viviendas y sector servicios (40% A.C.S y 60% agua a temperatura ambiente) | m ³ | 14,40 |
| Agua potable a temperatura ambiente | m ³ | 4 |
| Agua potable caliente sanitaria (A.C.S.) (65°C) | m ³ | 40 |

¹ Para la selección de otros factores de conversión, como los derivados de la producción de residuos o la utilización de maquinaria y vehículos de transporte industrial, eliminación de la capacidad de sumidero (vegetación) de un suelo, etc., se utilizarán los criterios y factores de conversión, basados en los trabajos del Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático (IPCC) y otros organismos oficiales, o consultando directamente a la Consejería de Agricultura y Agua

2. PARA CALCULAR LAS EMISIONES GENERADAS POR EL TRANSPORTE UTILIZADO POR LOS PARTICIPANTES EN EVENTOS (CONGRESOS, CONFERENCIAS, FERIAS Y ACTOS SIMILARES)

| FACTORES DE CONVERSIÓN | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|
| Concepto | Unidad | Kg CO2/unidad |
| Desplazamiento en coche | Por pasajero y km | 0,15 |
| Desplazamiento en avión | Por pasajero y km | 0,40 |
| Desplazamiento en tren | Por pasajero y km | 0,03 |
| Desplazamiento en autobus | Por pasajero y km | 0,06 |